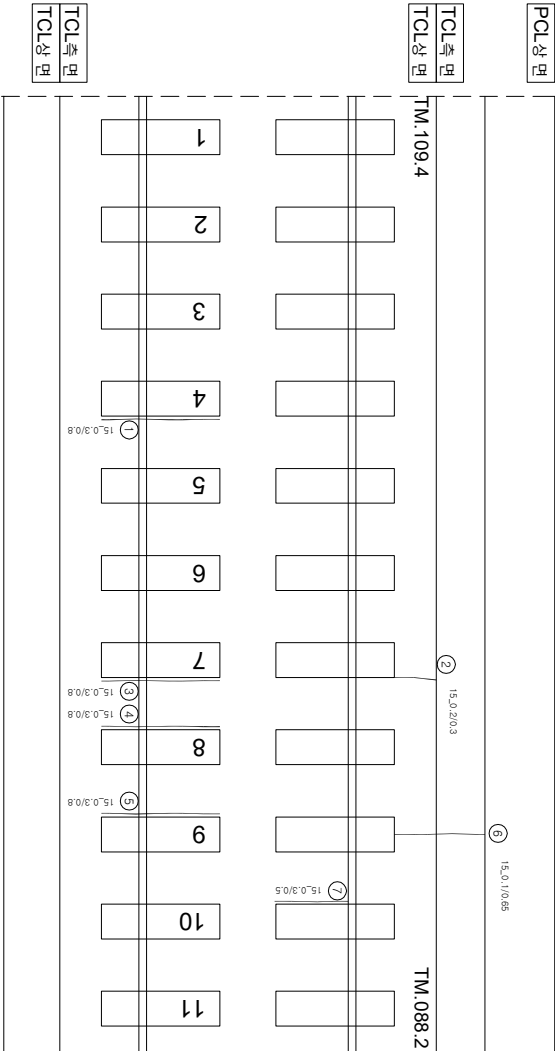


호남고속선 죽산교_282(75.009~75.017km, S57-1)

75K017

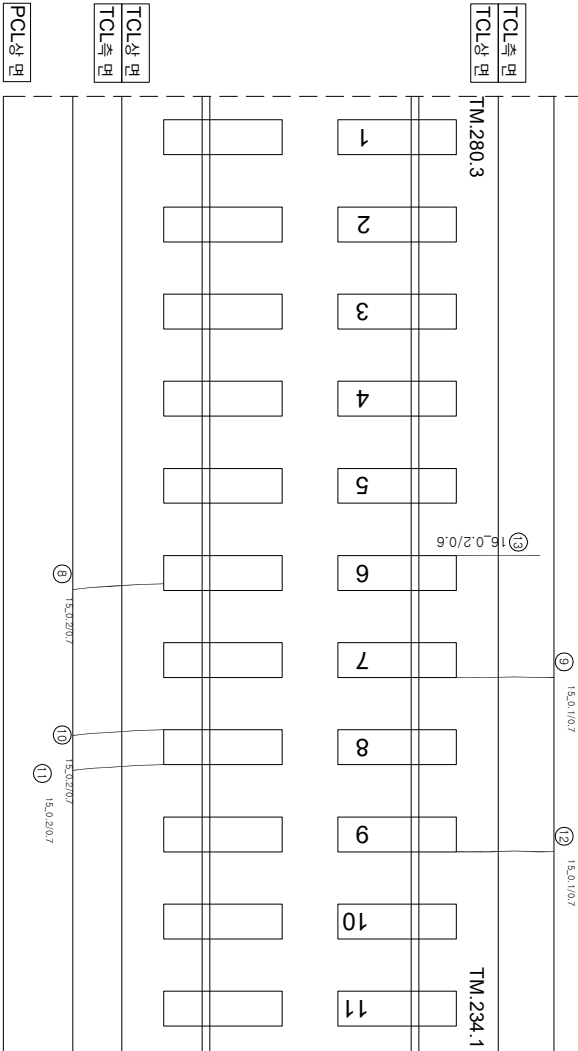
75K010



아
아

(아
아)

PCL상 2배



T2
(0_T 0_H)

(악향)

연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.3 mm	0.8 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	경계부 군열	0.3 mm	0.8 m		57				
4	경계부 군열	0.3 mm	0.8 m		58				
5	경계부 군열	0.3 mm	0.8 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.65 m		60				
7	경계부 군열	0.3 mm	0.5 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.7 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.6 m		67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		장	아	지	단			
									개	입					제	입	지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역					(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 원 강 김 경 기 문 윤 석				원			
														~	0.220 (0.3m이하 : 흑석)	참목도상분리	재료분리
														〰	0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망상	철타노출
														〰〰〰	0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프
														〰〰〰	1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리, 종분리